

- In folgender Reihenfolge wird in der Gruppe gefahren:
 - Roadcaptain
 - Director oder Assistant Director
 - Evtl. 1 oder 2 Blocker (ob dies notwendig ist bestimmt vor Antritt der Fahrt der Roadcaptain) Die Blocker tragen zur eigenen Sicherheit eine Warnweste.
 - Die unerfahrenen Fahrer oder Fahrerinnen
 - Alle anderen Fahrer der Gruppe
 - Rescue - Driver (Der Rescue-Driver trägt zur eigenen Sicherheit eine warnweste)
 - Schlußfahrer der Gruppe (Der Schlußfahrer trägt zur eigenen Sicherheit eine Warnweste).
 - Evtl. 1 Begleitfahrzeug (Materialtransport bei mehrtägigen Ausfahrten)

- Auf ausreichend breiten Straßen (Autobahnen, Bundesstraßen und evtl. in der Stadt) wird in der Gruppe versetzt gefahren (siehe Bild-Nr.: 001). Es kann immer wieder vorkommen, dass vor einem eine Lücke entsteht, weil jemand aus dem Konvoi ausgesichert ist oder bei der Losfahrt vom Startpunkt die Verteilung noch nicht richtig abgeschlossen war (siehe Bild-Nr.: 002). Es ist eine verbreitete **gefährliche Unart**, diese Lücke durch Seitwärtsverschieben wieder zu schließen. Schon mehr als einmal haben sich Fahrer so gegenseitig „abgeschossen“. Die korrekte Art, solche Lücken zu schließen, besteht im lateralen Verschieben, das heißt **von hinten nach vorne** aufrücken, auf derselben Spur (siehe Bild-Nr.: 003 und 004). Beim Anhalten vor Kreuzungen, Rotlichtampeln und anderen Hindernissen wird **auf Zweierkolonne aufgeschlossen** und der Abstand zum Vorderfahrzeug so kurz wie möglich gehalten (siehe Bild-Nr.: 005), um ein schnelles Überqueren der Kreuzung zu ermöglichen. Auf schmalen Straßen wo das versetzt fahren nicht möglich ist wird hintereinandergefahren, wobei aber unbedingt auf größeren Sicherheitsabstand zu achten ist. Der Abstand sollte aber nicht so groß sein, so dass die Gruppe nicht auseinandergerissen wird oder andere Teilnehmer vom Straßenverkehr diese Lücken besetzen. Es ist mit besondere Vorsicht auf den Vordermann zu achten, wenn es ins kurven fahren geht. Bei Kurvenfahrt ist es nicht zu vermeiden das der Vordere Fahrer die ganze Straßenseite ausnutzt. Nach dem Kurvenfahren, wird die alte Position wieder eingenommen.

- Wenn vom Roadcaptain Blocker eingesetzt werden so hat dieser sich vor der Fahrt mit den Blockern abzusprechen, wann und wie abgeblockt wird. Die Blocker sperren z.B. beim Abbiegen solange die Straße bis die ganze Gruppe bei Ihnen vorbei ist. Sollte Gefahr für die Blocker bestehen (z.B. nicht bremsende Autos) so ist der Blockvorgang sofort aufzuheben und die Fahrbahn freizumachen. **ACHTUNG: Durch Blocker gesperrte Straßen entbinden den Fahrer nicht sich davon zu überzeugen, dass er in die Straße einfahren kann!!!!** Nach auflösen des Blockvorgang haben die Blocker sich möglichst schnell wieder vorne in der Gruppe einzuordnen. Die Fahrer in der Gruppe haben den Blockern